



**HC-FORK LIFT TRUCKS,S.L**

**Ubicación del importador:** C/F, nº 50. Pol. Ind. Malpica II  
50.016 Zaragoza

**Teléfono:** 93 699 30 38

**Fabricante:** 666 Xiangfu Road,  
Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

info@hcforklift.es  
www.hcforklift.es



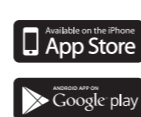
Síguenos en Facebook



Síguenos en YouTube



Síguenos en WeChat



Descargue la aplicación  
"Hangcha Forklift"

HANGCHA GROUP CO., LTD. se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso en relación con los colores, el equipo o las especificaciones detallados en este folleto, o de suspender los modelos individuales. Los colores de los carros elevadores entregados pueden diferir ligeramente de los de los folletos.

2020 VERSION 1/COPYRIGHT 2020/08



# Recogepedidos eléctrico eléctrico serie A

con capacidades de 500kg

*The World of Hangcha*  
SINCE 1956





## Recogepedidos eléctrico serie A

El recogepedidos tiene un sistema de protección de seguridad integral, una ergonomía excelente y un sistema de control avanzado. Confiable y estable, cómodo y seguro, con un rendimiento excelente, apoya el trabajo productivo y seguro en espacios concurridos y reducidos donde los trabajadores se mueven distancias cortas y largas. También está probado en entornos donde se manipulan pequeñas cargas en la recepción, envío y almacenamiento, como aplicaciones de fabricación y venta minorista.

### Innovación/ Seguro/ Eficiente

#### Rendimiento

- / Con el motor de tracción de CA, ofrece un excelente rendimiento de aceleración, un buen rendimiento de ascenso, baja generación de calor, no tiene escobilla de carbono y no requiere mantenimiento.
- / El sistema CURTIS proporciona un control preciso, suave y eficiente.
- / La estructura CANBUS hace que toda la comunicación del carro elevador sea más rápida y más fiable.





## Comodidad

- / El recogepedidos está diseñado para una elevación suave y un alcance estable al levantar y colocar cargas, lo que reduce la fatiga del operador.
- / El aterrizaje suave y el amortiguamiento de la parte superior del elevador pueden mejorar la comodidad considerablemente.
- / El instrumento multifunción CURTIS está equipado de serie y con numerosas funciones, como selección de velocidad, visualización de la rueda, etc.. Asimismo, puede mostrar claramente información diversa.

## Mantenimiento

- / El motor de CA no tiene escobilla de carbono y no necesita mantenimiento, lo que ahorra costos notables.
- / La pantalla intuitiva muestra la energía que queda, diagnósticos avanzados y temporización para un rendimiento seguro y confiable.
- / El capó trasero se puede desmontar sin problemas para facilitar el mantenimiento de la unidad hidráulica, del control electrónico, del motor y de otras piezas.

## Fiabilidad

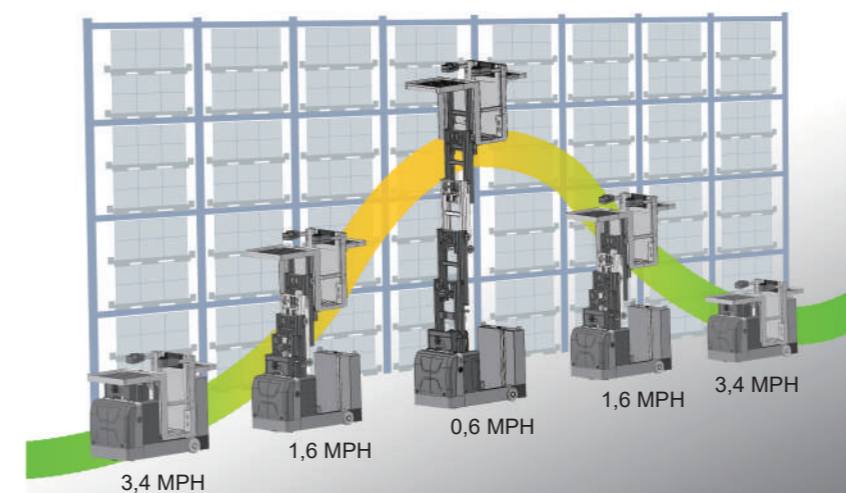
- / La estructura está hecha de chapa de acero de alta resistencia y tiene una larga vida útil.
- / Todos los cables están protegidos de manera confiable, lo que mejora considerablemente la confiabilidad del sistema eléctrico.
- / Puede proporcionar componentes como interruptores, conectores, instrumentos, etc. que se importan del extranjero, con un rendimiento excelente y una calidad confiable.

## Seguridad

- / El mástil bajo proporciona al operador una visibilidad perfecta para mayor seguridad.
- / El control de velocidad en curva garantiza un funcionamiento suave y seguro.
- / Los pedales de seguridad incluyen un sensor para garantizar que el operador tenga los pies correctamente colocados en la plataforma. Detiene automáticamente las funciones de desplazamiento, elevación y descenso si se quita el pie.
- / El sistema hidráulico tiene una válvula de descenso manual de emergencia que se puede operar en la parte trasera del vehículo para bajar la plataforma.

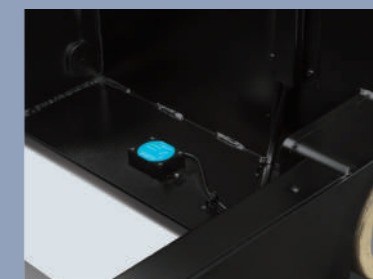
## Especificación estándar

- / Motor de tracción de CA
- / Controlador CURTIS
- / Bandeja de carga delantera
- / Bandeja de carga trasera (plegable)
- / Reducción automática de velocidad en curva
- / Instrumento multifunción CURTIS
- / Batería que no necesita mantenimiento
- / Unidad de bloqueo de batería
- / Cargador incorporado
- / Interruptor de corte de alimentación de emergencia
- / Pedal de seguridad
- / Interruptor de inclinación
- / Barandilla izquierda y derecha
- / Cojín de respaldo
- / Freno electromagnético



## Desplazamiento y elevación simultáneos

Teniendo en cuenta la productividad, Hangcha diseñó el recogepedidos para que se desplazara y se elevara simultáneamente, de modo que los operadores puedan moverse por las instalaciones mientras suben o bajan a las alturas adecuadas en una operación suave y sin problemas. El recogepedidos alcanza una velocidad máxima de 3,4 mph y ajusta la velocidad en función de la altura de elevación.



El sensor de inclinación evita que el vehículo vuelque debido a una pendiente excesiva y garantiza la seguridad del operador



La bandeja de carga trasera se puede plegar para trabajar en espacios reducidos



La extracción lateral de la batería y el cargador incorporado están equipados de serie, lo que resulta muy práctico para el reemplazo de la batería y la operación de carga



Las bandejas delanteras y traseras de gran tamaño pueden mejorar enormemente la eficiencia



Las barandillas están equipadas con interruptores de detección. El preparador de pedidos no puede trabajar hasta que se bajen las barandillas

# Especificaciones del recogepedidos eléctrico serie A

Marcas distintivas	1.1	Fabricante		HANGCHA GROUP CO.,LTD.	
		Modelo HCFA		OPM05	
	1.2	Modelo		CJD05-AC1-MNA	
	1.3	Impulsión: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas combustible		Eléctricas	
	1.4	Tipo de operador: manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos		Preparador de pedidos	
	1.5	Capacidad nominal en la bandeja delantera	Q1 (lb/kg)		550/250
		Capacidad nominal en la bandeja trasera	Q2 (lb/kg)		220/100
Capacidad nominal en la bandeja de pie		Q3 (lb/kg)		330/150	
1.9	Distancia entre ejes	y (in/mm)		45,3/1150	
Peso	2.1	Peso de servicio	lb/kg	3216/1460	
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho sólido, superelástico, neumático, poliuretano		Poliuretano o caucho	
	3.2	Tamaño de los neumáticos, ruedas motrices	in/mm	9Ø×3/230Ø×75	
	3.3	Tamaño de los neumáticos, ruedas de carga	in/mm	8Ø×3/204Ø×76	
		Tamaño de los neumáticos, ruedas giratorias	in/mm	5Ø×2/125Ø×50	
	3.5	Ruedas, número de ruedas motrices, giratorias/carga (x=ruedas motrices)		1x, 2/2	
Dimensiones	4.2	Altura, mástil bajado	h1 (in/mm)	57,8/1468	
	4.4	Elevación	h3 (in/mm)	145,7/3700	
	4.5	Altura, mástil extendido	h4 (in/mm)	203,5/5168	
	4.8	Altura del asiento o altura de pie	h7 (in/mm)	11,8/300	
	4.19	Longitud total	l1 (in/mm)	61,6/1564	
	4.21	Anchura total	b1/b2 (in/mm)	31,5/31,5, 800/800	
	4.31	Distancia al suelo, cargado, debajo del mástil	m1 (in/mm)	1,4/35	
		Altura inicial de la bandeja delantera	h2 (in/mm)	46/1168	
		Altura inicial de la bandeja trasera	h5 (in/mm)	45,5/1156	
		Tamaño de la bandeja delantera	l20×b20 (in/mm)	27,6×31,5, 700×800	
		Tamaño de la bandeja trasera	l21×b21 (in/mm)	16×31,5, 407×800	
		La anchura del canal	Ast (in/mm)	79,7/2025	
	4.35	Radio de giro	Wa (in/mm)	52,9/1343	
	Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, cargado/descargado	mph km/h	3,4/3,4 5,5/5,5
5.2		Velocidad de elevación, cargado/descargado	fpm mm/s	31,5/41,4 160/210	
5.3		Velocidad de bajada, cargado/descargado	fpm mm/s	45,3/42,4 230/215	
5.7		Pendiente máxima abordable, cargado	%	5	
5.10		Freno de servicio		Electromagnético	
Motor eléctrico	6.1	Valor nominal del motor de accionamiento S2 60 min	hp/kw	2/1,5	
	6.2	Valor nominal del motor de elevación a S3 15 %	hp/kw	3/2,2	
	6.4	Voltaje de la batería y capacidad nominal K3	V/Ah	24/200	
	6.5	Peso de la batería	lb/kg	430/195	
	Datos adicionales	10.7	Nivel de presión de sonido en el asiento del conductor	dB (A)	69
11.1		Tipo de control motriz		CA Curtis	

Opcional:  
 1, elevación h3=116,5 in/2960 mm  
 2, capacidad de la batería 24 V/300 Ah, ácido-plomo

