

Apariencia

- / Se adopta un gran modelado de superficie aerodinámico en forma de arco, con una apariencia bonita y elegante.

Comodidad

- / Se adopta un sistema de suspensión completamente flexible para los ejes delantero y trasero, que ofrece una vibración pequeña y un funcionamiento cómodo.
- / La batería de configuración estándar se extrae por el lateral del carro elevador, por lo que el mantenimiento y la sustitución de la misma son más cómodos y rápidos, lo que es adecuado para un funcionamiento continuo.
- / La cabina opcional completamente cerrada es adecuada para trabajar en todo tipo de condiciones climáticas.

Estabilidad

- / La batería está hundida hasta la parte inferior del carro, por lo que el carro elevador tiene una buena estabilidad.

Mejoras

- / Se adopta el freno electromagnético como freno de estacionamiento, en lugar del freno de mano tradicional, lo que permite un frenado de estacionamiento inteligente.
- / Se adopta un sistema de suspensión completamente flexible para los ejes delantero y trasero para garantizar una conducción cómoda del operador.
- / La pantalla LCD grande y el instrumento de autodiagnóstico de errores se aplican para permitir una visualización precisa incluso en entornos hostiles.
- / El sistema de control de CA recién configurado ofrece un rendimiento de ajuste eficiente y preciso, y extiende las horas de trabajo para una sola carga.
- / Todas las luces del carro elevador son de LED, y se aplica la tecnología de flujo más reciente a los intermitentes delanteros.
- / Todo el carro elevador ofrece alta velocidad y alta eficiencia, con una velocidad de desplazamiento máxima de 18 km/h.

Fiabilidad y seguridad

- / El controlador del motor, los contactores, la toma de alimentación, el interruptor de apagado de emergencia y otros elementos eléctricos principales son todos de marcas reconocidas extranjeras.
- / El carro, el eje motriz, el eje de dirección y otras piezas principales que soportan la carga están diseñados como piezas de alta resistencia, por lo que cumplen las condiciones de trabajo de carga pesada.
- / El interruptor de apagado de emergencia, que se proporciona como configuración estándar, cumple con el estándar de seguridad europeo.
- / El sistema de alimentación de CA cuenta con las siguientes características: alta eficiencia, funciones de protección completas y fiabilidad y vida útil considerablemente mayores.
- / Tanto las ruedas delanteras como las traseras están equipadas con freno para lograr un frenado flexible y fiable.

Fácil mantenimiento

- / El motor de CA sin escobillas y que no necesita mantenimiento, reduce considerablemente los costos de operación.
- / La cubierta de la plataforma trasera fácilmente extraíble es muy práctica para el cuidado y el mantenimiento del sistema de control electrónico.
- / El control electrónico y los elementos eléctricos están colocados juntos con un alto grado de integración.

Opciones

- / Cubierta simple (sin parabrisas ni limpiaparabrisas)
- / Cubierta simple (con parabrisas y limpiaparabrisas)
- / Cabina completamente cerrada
- / Ventilador (junto con cubierta o cabina)
- / Luz de alarma
- / Especificaciones del sistema de tracción (consulte la tabla 1)
- / Espejos retrovisores derecho e izquierdo (configuración estándar para cubierta y cabina)
- / Funcionamiento en el asiento del pasador de tracción
- / Extintor de incendios
- / Lámpara de luz azul
- / Alarma sonora y visual
- / Lámpara de trabajo trasera de LED
- / Sistema OPS
- / Timbre de apoyo para la voz
- / Asiento especial opcional
- / Batería de marca importada opcional
- / Neumáticos sólidos superelásticos Cargador

Especificación estándar

- / Luz frontal de LED (luz alta, luz baja), luz indicadora de dirección, Luz combinada trasera de tres colores de LED
- / Batería DIN
- / Claxon y timbre de apoyo
- / Interruptor de corte de alimentación de emergencia
- / Pantalla LCD grande
- / Desalajo lateral de la batería
- / Asiento con cinturón de seguridad



Portavasos y caja de herramientas

X Series

Tractor de arrastre eléctrico



La batería se puede extraer del lateral del carro elevador, lo que resulta muy práctico para el mantenimiento de la batería



Plataforma de carga, facilidad para cargar y descargar mercancías



Varios pedales de operación, instrumentos, volante e interruptores se configuran según los requisitos ergonómicos, y son cómodos y flexibles desde el punto de vista del funcionamiento



Con un diseño especial, el dispositivo de tracción puede evitar que el pasador de remolque se salga durante el desplazamiento



La plataforma de pie ampliamente abierta y de bajo nivel es muy práctica para que el operador entre en el carro elevador y salga de él

Entorno, Eficiencia y Economía

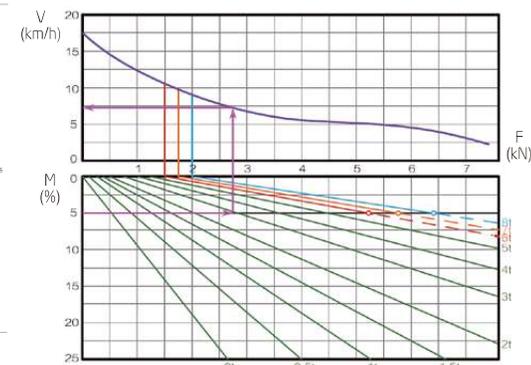
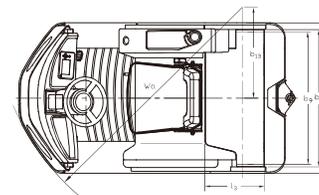
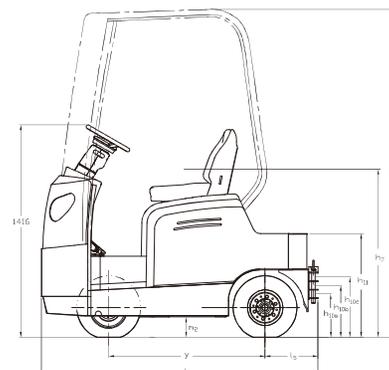


Especificaciones del tractor de arrastre eléctrico de 6,0-8,0 t de la serie X

		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
		QDD60-XD2	QDD70-XD2	QDD80-XD2	
Identificación	1.1 Fabricante				
	1.2 Modelo	QDD60-XD2	QDD70-XD2	QDD80-XD2	
	1.3 Unidad	Motor	Motor	Motor	
	1.4 Operación manual, peatón, de pie, sentado, preparador de pedidos	Asiento	Asiento	Asiento	
	1.5 Capacidad o carga nominal	6	7	8	
	1.7 Potencia de tracción nominal	F (N)	1750	2000	
	1.9 Distancia entre ejes	y (mm)	1035	1035	
	2.1.1 Peso neto con batería (ver fila 6.5)	kg	1250	1300	
Pesos	2.3 Carga en ejes sin carga delante o detrás	kg	570/680	570/680	570/730
Ruedas/ Bastidor	3.1 Neumáticos		Neumático	Neumático	Neumático
	3.2 Tamaño de las ruedas delanteras	mm	4.00-8	4.00-8	4.00-8
	3.3 Tamaño de las ruedas traseras	mm	4.00-8	4.00-8	4.00-8
	3.5 Ruedas número delante y detrás (* = ruedas motrices)		1/2x	1/2x	1/2x
	3.7 Ancho de la banda de rodadura, detrás	b2 (mm)	870	870	870
	4.7 Altura del pórtico de seguridad	hs (mm)	2140	2140	2140
	4.8 Altura del asiento o altura del sitio	h1 (mm)	1020	1020	1020
Dimensiones básicas	4.1.2 Altura de acoplamiento	h2a (mm)	274	274	274
	4.1.2.1 Segunda altura de acoplamiento	mm	330	330	330
	4.1.2.3. Altura de acoplamiento	h2a (mm)	386	386	386
	4.1.3 Altura de carga sin carga	h2s (mm)	686	686	686
	4.1.6 Longitud del área de carga	l1 (mm)	395	395	395
	4.1.7 Longitud del voladizo	l2 (mm)	350	350	350
	4.1.8 Ancho del área de carga	b1 (mm)	908	908	908
	4.1.9 Longitud total	l1 (mm)	1830	1830	1830
	4.2.1 Anchura total	b1/b2 (mm)	996	996	996
	4.3.2 Distancia de seguridad al suelo, centro de la batalla	m2 (mm)	135	135	135
	4.3.5 Radio de giro	r1a (mm)	1650	1650	1650
	4.3.6 Distancia mínima del punto pivotante	b2a (mm)	600	600	600
Datos de rendimiento	5.1 Velocidad de desplazamiento, cargada/descargada	km/h	13.2/18	10.5/18	5.4/18
	5.5 Fuerza de la barra de tracción con y sin carga	N	1500	1750	2000
	5.6 Fuerza máxima de la barra de tracción, cargado y descargado	N	4500	5250	6000
	5.7 Capacidad de pendiente, cargado/descargado	%	5/25	5/25	5/25
	5.10 Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Datos Eléctricos	6.1 Motor de tracción, salida de S2 60 min	Kw	4.5	4.5	4.5
	6.3 Batería según la normativa DIN 43531/35/36 A, B, C, no		A 43531	A 43531	A 43531
	6.4 Voltaje de la batería y capacidad nominal K5	V/Ah	48/300	48/300	48/360
	6.5 Peso de la batería	kg	500	500	500
	8.1 Tipo de control motriz		AC	AC	AC
	8.4 Nivel de presión acústica en el oído del operador según la norma EN 12053	dB(A)	60	60	60

Especificaciones del dispositivo de tracción

	Altura de acoplamiento h1.0a/h1.c (mm)	h1.0e-h1.0a, h1.0e-h1.0c (mm)
Estándar	274/330/366	50
Opc. 1	218/274/330	50
Opc. 2	330/386/442	50



v=velocidad (km/h), m=inclinación (%), F=fuerza de tracción (N)

Método de uso: Requiere una tracción de aproximadamente 2750 N para remolcar cuando el tractor de arrastre QDD60-XD2 se desplace con una inclinación ascendente del 5 % arrastrando una carga de 3 t, en tal caso, la velocidad de desplazamiento es de 7,3 km/h aproximadamente.

Advertencia: Es mejor aplicar el tractor de arrastre con freno cuando la inclinación de la pendiente descendente es superior al 4 %.