



Carretilla elevadora eléctrica de 3 ruedas Serie A

con capacidades de 1300 a 2000 kg



HC-FORK LIFT TRUCKS,S.L

Ubicación del importador: C/F, nº 50. Pol. Ind. Malpica II
50.016 Zaragoza

Teléfono: 93 699 30 38

Fabricante: 666 Xiangfu Road,
Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

info@hcforklift.es
www.hcforklift.es



Síguenos en
Facebook



Síguenos en
YouTube



Síguenos en
WeChat



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



Los carros elevadores
HANGCHA cumplen
los requisitos de seguridad
europeos.

2019 VERSIÓN 1ICOPYRIGHT 201907

HANGCHA GROUP CO., LTD. se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso en relación con los colores, el equipo o las especificaciones detallados en este folleto, o de suspender los modelos individuales. Los colores de los carros elevadores entregados pueden diferir ligeramente de los de los folletos.

El mundo de Hangcha



LI-ION

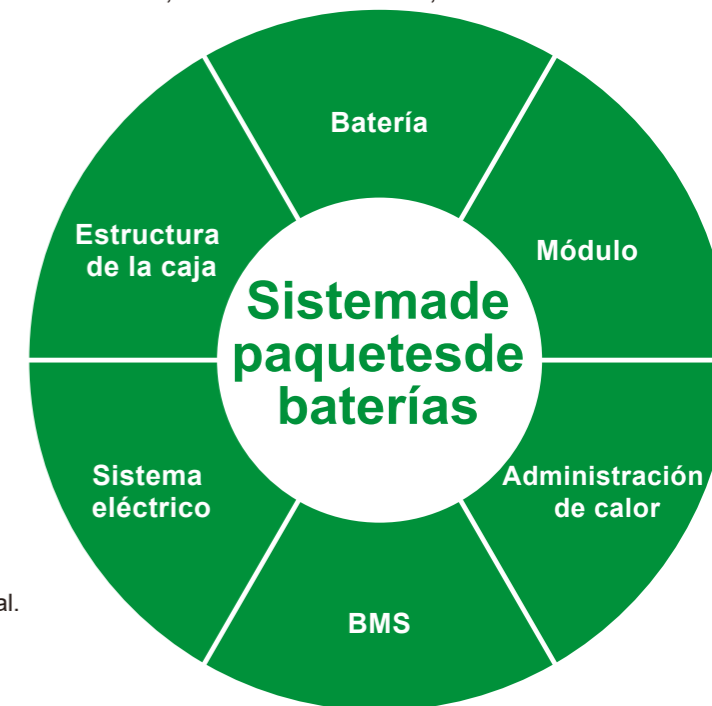
POWER



SOLUCIONES INNOVADORAS NUEVA POTENCIA AHORA

Tecnología innovadora y confiable de iones de litio (fosfato de hierro y litio), desarrollada conjuntamente por HANGCHA y CATL. Las celdas y los módulos de la batería son de CATL, con calidad confiable, exclusivamente para HANGCHA.

- / Utilizamos baterías cuadradas de fosfato de hierro y litio, y módulos usados en grandes cantidades por vehículos comerciales en economías maduras.
- / El módulo utiliza un marco de aleación de aluminio que es resistente, ligero y con una disipación de calor excelente.
- / Seguro y efectivo: eficiencia de carga de hasta el 98 %, temperatura térmica fuera de control 600 °C o superior.
- / Adaptado a bajas temperaturas: viene de serie con una función de calefacción eléctrica, lo que garantiza un funcionamiento normal a bajas temperaturas.
- / Carga rápida: se puede cargar y utilizar al mismo tiempo, con carga completa en 2 horas.
- / Larga duración: 4000 ciclos de carga, capacidad de retención superior al 80 %.
- / Sin mantenimiento: la batería no requiere mantenimiento manual.
- / Ecológico y limpio: libre de contaminación, cero emisiones.



Ion-litio
2 horas
100%

Baterías de ácido de plomo
De 8 a 10 horas 100 %

Carga rápida y oportuna garantiza la disponibilidad continua de los vehículos.

Las carretillas elevadoras de iones de litio están siempre disponibles. Permiten una carga completa rápida o una carga de impulso (100 % de carga en 2 horas).

No requieren mantenimiento y no necesitan un cambio de batería cuando se usan para operaciones de varios turnos.



CARGADOR TITANS



El cliente puede solicitar ahora una la Serie A 3W 1,6-2,0 t con la potencia de la batería de litio de HANGCHA.

Diseño ligero, flexible, alto nivel de eficiencia energética, sin mantenimiento y larga vida útil.



**5 AÑOS
GARANTÍA**

Especificaciones de las baterías de iones de litio

| Designación de tipo de fabricante | | CPDS16-AD6-I CPDS16-AC6-I | CPDS18-AD6-I CPDS18-AC6-I | CPDS20-AD6-I CPDS20-AC6-I |
|-----------------------------------|------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Voltaje y de la batería | V/Ah | 48/480 | 48/480 | 48/480 |
| Cargador Titans | | SLC-48200 | SLC-48200 | SLC-48200 |
| Peso de la batería | kg | 270 | 270 | 270 |



Comodidad

- / Gracias a las nuevas palancas con diseño ajustable, el operador puede trabajar más cómodamente. El panel de mandos de nuevo diseño es fácil de ver y proporciona una interacción sencilla entre el hombre y la el display, así como información sobre las horas de funcionamiento, funciones de autodiagnóstico y la carga de la batería.
- / Tanto la columna de dirección como el asiento se pueden ajustar fácilmente; cada operador puede encontrar la mejor posición de conducción.
- / Asiento con baja vibración y suspensión que reduce la fatiga del conductor.

Estabilidad

- / El diseño de la batería tipo hundimiento proporciona una buena estabilidad, especialmente en las curvas.
- / El sistema de aterrizaje suave protege las horquillas del golpe contra el suelo.

Seguridad

- / El interruptor de emergencia es una especificación estándar que cumple con la normativa de seguridad europea.
- / Tanto la electrónica como el sistema hidráulico están equipados con un sistema de protección contra sobrecarga.
- / La velocidad de conducción se reduce automáticamente en las curvas.

Mantenimiento

- / La tapa de la batería completamente abierta facilita las tareas de servicio en la batería y el cambio de esta.
- / El ingeniero de servicio puede quitar la placa delantera del suelo sin ninguna herramienta, lo que resulta muy práctico para el mantenimiento.

Avanzado

- / Cuenta con un controlador, conectores, enchufe de batería e interruptor de emergencia de fama mundial que garantizan la fiabilidad del rendimiento y proporcionan un servicio sencillo.
- / El sistema de control integrado MOSFET de alta frecuencia proporciona un control preciso de desplazamiento, elevación y un mejor rendimiento ajustable que se adapta mejor al motor. Retroceso en rampa inexistente gracias al controlador MOSFET. El freno del motor es para el frenado regenerativo durante la desaceleración, el cambio de dirección y pendientes descendentes.

Especificación estándar

- / Motor de impulsión de CA de alta eficiencia
- / Instrumento multifunción
- / Motores de impulsión duales delanteros
- / Esterilla de goma para el suelo
- / Ruedas superelásticas
- / Interruptor de desconexión de emergencia
- / 2 válvulas
- / Faro de LED
- / Luz de LED de combinación trasera
- / Espejo retrovisor panorámico (en la posición media de la protección superior)
- / Mástil de amplia visión doble de 3 metros
- / Columna de dirección ajustable
- / Desplazamiento, elevación y dirección totalmente controlados electrónicamente
- / Claxon y avisador acústico de marcha atrás
- / Bolsa con manuales carpeta de archivos
- / Sistema CAN-BUS
- / Bomba de engranajes de bajo ruido (marca: Shimadzu, fabricada en Japón)
- / Dirección totalmente hidráulica
- / Sistema de aterrizaje suave
- / Asiento con suspensión y cinturón de seguridad
- / Reductor ZF y motor de impulsión SCHABMULLER

Opciones

- / 3ª o 4ª función hidráulica
- / Mástil doble de 2,5 a 4,5 metros
- / Mástil triple de 4,3 a 6,5 metros
- / Luz de LED de trabajo trasera
- / Empuñadura de ayuda invertida con botón para claxon
- / Desplazador lateral integrado
- / Otros accesorios
- / Horquillas de otras dimensiones
- / Carro y respaldo especiales
- / Batería de gran capacidad
- / Paquete de baterías de litio CATL
- / Ruedas no marking
- / Cargador de la batería
- / Desalojo lateral de la batería (mediante transpaleta o carrito; no para batería de litio)
- / Mini palancas
- / Protección para almacenamientos fríos (no para baterías de litio)
- / Asiento con suspensión
- / Cabina completamente cerrada
- / Toma para otros equipos
- / Foco azul
- / Sistema OPS



Motores separados duales delanteros



Retrovisor panorámico



La tapa se puede abrir fácilmente ajustando los niveles hacia adelante



El pequeño radio de giro es adecuado para pasillos estrechos.

Apariencia

- / El diseño compacto cumple con los requisitos de operación de espacio limitado. Diseño elegante que llama la atención y material de metal en las partes expuestas; todo ello proporciona una estructura robusta del carro elevador con contrapeso eléctrico de tres pivotes de la Serie A.

Maniobrabilidad

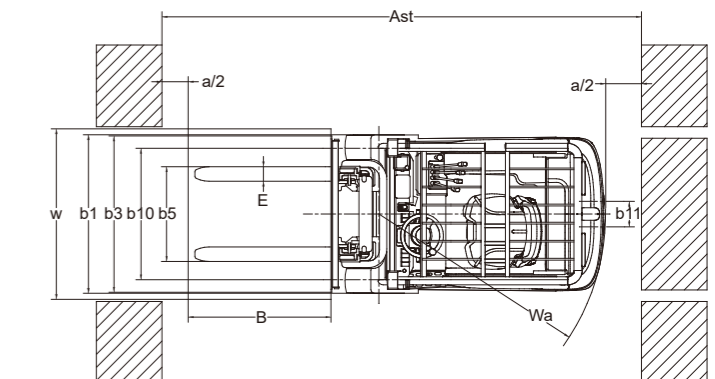
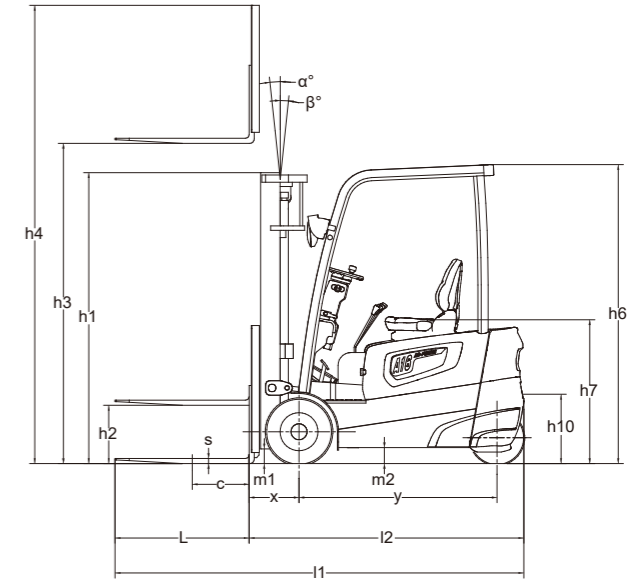
- / Motores de impulsión independientes dobles delanteros que pueden accionar las ruedas hacia adelante o hacia atrás de forma independiente; pequeño radio de giro adecuado para pasillos estrechos; reductor importado, motor de impulsión de alta potencia que proporciona un rendimiento confiable y robusto.

Alta eficiencia

- / El motor de la bomba de alta potencia y la bomba de engranajes de bajo ruido mejoran la velocidad de elevación y la eficiencia de trabajo.
- / El frenado regenerativo durante la desaceleración ahorra más energía y es más efectivo.

Carretilla elevadora eléctrica de 3 pivotes Serie A

| | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|--|--|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| Marcas distintivas | 1.1 | Fabricante | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Designación de tipo de fabricante | | | | | | | | | | | | |
| Peso | 1.3 | Propulsión: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas combustible | | | | | | | | | | | | |
| | 1.4 | Tipo de operador: manual, peatonal, de pie, sentado, selector de pedidos | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacidad o carga nominal | Q (kg) | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 2000 | |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla | x (mm) | 355 | 355 | 360 | 360 | 355 | 355 | 360 | 360 | 355 | 360 | |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y (mm) | 1250 | 1250 | 1358 | 1358 | 1466 | 1250 | 1250 | 1358 | 1358 | 1466 | |
| | 2.1 | Peso de servicio | kg | 2860 | 2980 | 3120 | 3240 | 3470 | 2860 | 2980 | 3120 | 3240 | 3470 | |
| | 2.2 | Carga en ejes, cargado delante o detrás | kg | 3600/560 | 3890/590 | 4100/620 | 4350/690 | 4750/720 | 3600/560 | 3890/590 | 4100/620 | 4350/690 | 4750/720 | |
| | 2.3 | Carga en ejes, descargado delante o detrás | kg | 1350/1510 | 1350/1630 | 1440/1680 | 1440/1800 | 1530/1940 | 1350/1510 | 1350/1630 | 1440/1680 | 1440/1800 | 1530/1940 | |
| | Neumáticos, chasis | 3.1 | Neumáticos: caucho sólido, superelástico, neumático, poliuretano | sólido | | | | | | | | | | |
| 3.2 | | Tamaño de las ruedas delanteras | 18x7 - 8 | 18x7 - 8 | 18x7 - 8 | 18x7 - 8 | 200/50/-10 | 18x7 - 8 | 18x7 - 8 | 18x7 - 8 | 18x7 - 8 | 200/50/-10 | 18x7 - 8 | |
| 3.3 | | Tamaño de las ruedas traseras | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | 15x4.5 - 8 | |
| 3.5 | | Ruedas, número delante y detrás (x = ruedas motrices) | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| 3.6 | | Banda de rodadura, delante | b _d (mm) | 910 | 910 | 910 | 910 | 915 | 910 | 910 | 910 | 910 | 915 | |
| 3.7 | | Banda de rodadura, detrás | b _r (mm) | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | |
| 4.1 | | Inclinación del mástil/carro de la horquilla hacia adelante y hacia atrás | α/β (°) | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 5,5/6 | 5,5/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 5,5/6 | 5,5/6 | |
| 4.2 | | Altura, mástil bajado | h ₁ (mm) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | |
| 4.3 | | Elevación libre | h ₂ (mm) | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | |
| 4.4 | | Elevación | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| Dimensiones | 4.5 | Altura, mástil extendido | h ₄ (mm) | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | 3945 | |
| | 4.7 | Altura del tejadillo STD | h ₅ (mm) | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | |
| | 4.9 | Altura del asiento o altura del sitio | h ₆ (mm) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| | 4.12 | Altura de acoplamiento | h ₇ (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ (mm) | 2710 | 2710 | 2818 | 2823 | 2930 | 2710 | 2710 | 2818 | 2823 | 2930 | |
| | 4.20 | Longitud hasta la base de las horquillas | l ₂ (mm) | 1790 | 1790 | 1898 | 1903 | 2010 | 1790 | 1790 | 1898 | 1903 | 2010 | |
| | 4.21 | Anchura total | b ₁ (mm) | 1086 | 1086 | 1086 | 1086 | 1120 | 1086 | 1086 | 1086 | 1086 | 1120 | |
| | 4.22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/l (mm) | 35/100/920 | 35/100/920 | 35/100/920 | 35/100/920 | 40/122/1070 | 35/100/920 | 35/100/920 | 35/100/920 | 35/100/920 | 40/122/1070 | |
| | 4.23 | Carro de la horquilla DIN 15 173 --- ISO 2328, clase/tipo A,B | | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | ISO2328 2A | |
| | 4.24 | Anchura del carro de la horquilla | b ₂ (mm) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | |
| | 4.25 | Distancia entre las horquillas | b ₃ (mm) | 200/1000 | 200/1000 | 200/1000 | 240/1000 | 240/1000 | 200/1000 | 200/1000 | 200/1000 | 240/1000 | 240/1000 | |
| | 4.31 | Distancia de seguridad al suelo, cargado, debajo del mástil | m ₁ (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| | 4.32 | Distancia de seguridad al suelo, centro de la batalla | m ₂ (mm) | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | |
| | 4.34.1 | Ancho de pasillo para palets de 1000 x 1200 en diagonal | A ₁ (mm) | 3134 | 3134 | 3237 | 3237 | 3342 | 3134 | 3134 | 3237 | 3237 | 3342 | |
| | 4.34.2 | Ancho de pasillo para paletas de 800 x 1200 longitudinalmente | A ₂ (mm) | 3257 | 3257 | 3360 | 3360 | 3465 | 3257 | 3257 | 3360 | 3360 | 3465 | |
| | 4.35 | Radio de giro | W ₁ (mm) | 1452 | 1452 | 1555 | 1555 | 1660 | 1452 | 1452 | 1555 | 1555 | 1660 | |
| | 4.36 | Radio de giro interno | b ₂ (mm) | 620 | 620 | 680 | 730 | 730 | 620 | 620 | 680 | 730 | 730 | |
| | Datos de rendimiento | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, cargada/descargada | km/h | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 15/15 | 15/15 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 15/15 | 15/15 |
| | | 5.2 | Velocidad de elevación, cargada/descargada | m/s | 0,300/0,470 | 0,290/0,470 | 0,280/0,470 | 0,270/0,450 | 0,240/0,450 | 0,400/0,470 | 0,390/0,470 | 0,380/0,470 | 0,370/0,450 | 0,350/0,450 |
| | | 5.3 | Velocidad de bajada, cargada/descargada | m/s | 0,460/0,440 | 0,460/0,440 | 0,460/0,440 | 0,460/0,420 | 0,460/0,440 | 0,460/0,440 | 0,460/0,440 | 0,460/0,440 | 0,460/0,420 | 0,470/0,420 |
| 5.5 | | Fuerza de la barra de tracción, cargado y descargado | N | 3500/4000 | 3400/3950 | 3300/3900 | 3200/3700 | 3050/3700 | 3500/4000 | 3400/3950 | 3300/3900 | 3200/3800 | 3050/3700 | |
| 5.6 | | Fuerza máxima de la barra de tracción, cargado y descargado | N | 12000/12000 | 12000/12000 | 11600/11500 | 11500/11400 | 11200/11000 | 12000/12000 | 12000/12000 | 11600/11500 | 11500/11400 | 11200/11000 | |
| 5.7 | | Capacidad de pendiente, cargado/descargado | % | 16/18 | 16/18 | 16/18 | 15/17 | 13/15 | 16/18 | 16/18 | 16/18 | 15/17 | 13/15 | |
| 5.8 | | Capacidad máxima de pendiente, cargado/descargado | % | 20/20 | 20/20 | 20/20 | 18/20 | 15/18 | 20/20 | 20/20 | 20/20 | 18/20 | 15/18 | |
| 5.9 | | Tiempo de aceleración, cargado/descargado (0-10 m) | s | 4,5/4,1 | 4,6/4,2 | 4,7/4,3 | 4,8/4,4 | 4,9/4,5 | 4,5/4,1 | 4,6/4,2 | 4,7/4,3 | 4,8/4,4 | 4,9/4,5 | |
| 5.10 | | Freno de servicio | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | |
| 5.11 | | Freno de estacionamiento | | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | Mecánicas | |
| Motor eléctrico | | 6.1 | Valor nominal del motor de accionamiento S2 60 min | kW | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA | 4,75x2 CA |
| | 6.2 | Valor nominal del motor de elevación a S3 15 % | kW | 8,6 CC | 8,6 CC | 8,6 CC | 8,6 CC | 8,6 CC | 9,5 CA | 9,5 CA | 9,5 CA | 9,5 CA | 9,5 CA | |
| | 6.3 | Batería según la normativa DIN 43 531/35/36 A, B, C no | | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | DIN43531 A | |
| | 6.4 | Voltaje de la batería y capacidad nominal KS | V/Ah | 48/400 | 48/400 | 48/500 | 48/500 | 48/600 | 48/400 | 48/400 | 48/500 | 48/500 | 48/600 | |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg | 700 | 700 | 920 | 1000 | 1000 | 700 | 700 | 920 | 1000 | 1000 | |
| | 6.6 | Consumo de energía según el ciclo VDI | kWh/h | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 5,0 | 5,5 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 5,0 | 5,5 | |
| | 6.7 | Peso mínimo de la batería | kg | 610 | 610 | 850 | 850 | 900 | 610 | 610 | 850 | 850 | 900 | |
| | 6.8 | Peso máximo de la batería | kg | 750 | 750 | 1000 | 1000 | 1100 | 750 | 750 | 1000 | 1000 | 1100 | |
| | 8.1 | Tipo de control motriz | | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | MOSFET/CA | |
| | 9.1 | Fabricante | | CURTIS / ZAPI / INMOTION+CURTIS | | | | CURTIS / ZAPI / INMOTION | | | | | | |
| Datos adicionales | 10.1 | Presión de funcionamiento para accesorios | bar | 140 | 150 | 150 | 150 | 150 | 140 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | 10.2 | Volumen del aceite para accesorios | l/min | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | |
| | 10.3 | Depósito de hidráulico - Capacidad (drenar y rellenar) | litro | 24 | 24 | 26 | 29 | 29 | 24 | 24 | 26 | 29 | 29 | |
| | 10.7 | Nivel de sonido en el oído del conductor según EN / DIN 12 053 | dB (A) | 72 | 72 | 73 | 73 | 74 | 72 | 72 | 73 | 73 | 74 | |
| | 10.8 | Acoplamiento de remolque, tipo DIN | | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | Pasador de Φ24 | |



AC5: significa sistema de desplazamiento de CA Curtis con sistema de bomba de CC, sistema semi-CA AC6: significa sistema de desplazamiento de CA Curtis con sistema de bomba de CA, sistema de CA completo
 AZ5: significa sistema de desplazamiento de CA ZAPI con sistema de bomba de CC, sistema semi-CA AZ6: significa sistema de desplazamiento de CA ZAPI con sistema de bomba de CA, sistema de CA completo
 AD5: significa sistema de desplazamiento de CA Inmotion con sistema de bomba de CC, sistema semi-CA AD6: significa sistema de desplazamiento de CA Inmotion con sistema de bomba de CA, sistema de CA completo

Especificaciones del mástil de 1,3 t a 2,0 t

| Nº | Tipo | Modelo | Altura de elevación | Replegado | Desplegado | | Altura de elevación libre | | Intervalo de inclinación | | Capacidad | | | | | Capacidad | | | | |
|----|--------------------------------|---|---------------------|-----------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|------|
| | | | | | Con raqueta | Sin raqueta | Con raqueta | Sin raqueta | Hacia adelante | Hacia atrás | Centro de carga a 500 mm | | | | | Centro de carga a 60,96 cm | | | | |
| | | | | | mm | mm | mm | mm | (°) | (°) | 1,3t | 1,5t | 1,6t | 1,8t | 2,0t | 1,3t | 1,5t | 1,6t | 1,8t | 2,0t |
| 1 | Mástil de amplia visión duplex | M250 | 2500 | 1745 | 3445 | 3065 | 145 | 145 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 2 | | M270 | 2700 | 1845 | 3645 | 3265 | 145 | 145 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 3 | | M300 | 3000 | 1995 | 3945 | 3565 | 145 | 145 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 4 | | M330 | 3300 | 2145 | 4245 | 3865 | 145 | 145 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 5 | | M350 | 3500 | 2245 | 4445 | 4065 | 145 | 145 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 6 | | M360 | 3600 | 2295 | 4545 | 4165 | 145 | 145 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 7 | | M400 | 4000 | 2545 | 4945 | 4565 | 145 | 145 | 3,5 | 5 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 8 | | M430 | 4300 | 2710 | 5245 | 4865 | 145 | 145 | 3,5 | 5 | 1200 | 1400 | 1500 | 1700 | 1900 | 2400 | 2800 | 3000 | 3400 | 3800 |
| 9 | | M450 | 4500 | 2820 | 5445 | 5065 | 145 | 145 | 3,5 | 5 | 1100 | 1300 | 1400 | 1600 | 1800 | 2200 | 2600 | 2800 | 3200 | 3600 |
| 1 | | Mástil de elevación libre completo duplex | U250 | 2500 | 1745 | 3455 | 3095 | 800 | 1160 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 |
| 2 | U270 | | 2700 | 1845 | 3655 | 3295 | 900 | 1260 | 5,5 | 6 | 1300 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2600 | 3000 | 3200 | 3600 | 4000 |
| 3 | U300 | | 3000 | 1995 | 3955 | 3595 | 1050 | 14 | | | | | | | | | | | | |