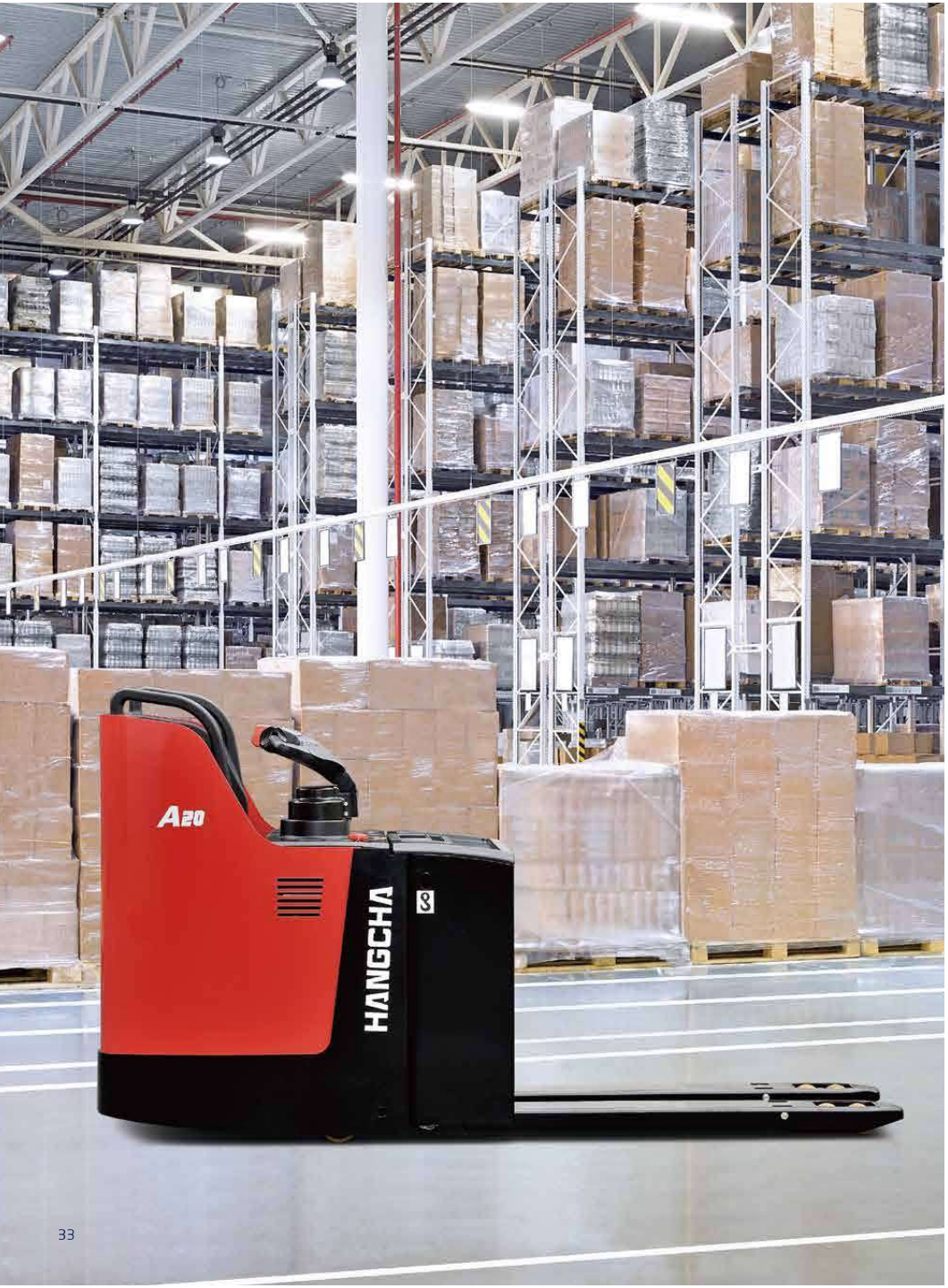


Aspecto

/ La transpaleta Serie A Rider combina un diseño industrial con líneas aerodinámicas, dimensiones compactas y principios ergonómicos en sintonía con las últimas tendencias en diseño.
/ Los procesos de estampación de acero y moldeo de inyección aplicados en los protectores delanteros y traseros le confieren resistencia y durabilidad y ayudan a proteger el medio ambiente.

Alto Rendimiento

/ Sistema de dirección eléctrico (EPS, por sus siglas en inglés) de serie para aumentar la flexibilidad.
/ Su motor de tracción de CA no solo le confiere buenas propiedades de aceleración y capacidad de escalada, sino que además emite poco calor, carece de escobillas y está libre de mantenimiento.
/ Sistema de control de CA CURTIS de última generación, preciso y suave.
/ La conexión de bus CAN permite extraer todos los datos de la carretilla para su inspección y mejora la transmisión de datos, haciéndola más rápida y fiable.
/ Frenos regenerativos para recargar la batería al reducir la velocidad de la marcha, con capacidad de estacionamiento en pendiente.
/ Todas las piezas importantes, tales como los interruptores, conectores, el indicador de la batería o el contador de horas son de marcas prestigiosas.

Seguridad

/ Reducción automática de velocidad al girar.
/ Su bastidor estampado ofrece más seguridad al operario.
/ Tres sistemas de frenos (regenerativos, de inversión de corriente y de estacionamiento) garantizan un manejo seguro.
/ Su capacidad de estacionamiento en pendientes mejora la seguridad.
/ El botón de freno situado en el timónpermite evitar daños al operario.
/ Su sistema electrónico de limitación de elevación incluido de serie protege el motor de la bomba frente a daños y ayuda a ahorrar energía.
/ Función de velocidad superlenta para desplazarse despacio y apilar mercancías en espacios reducidos.

Mantenimiento

/ Motor de CA sin escobillas de carbón, libre de mantenimiento y rentable.
/ Indicador de batería integrado, contador de horas e instrumento de autodiagnóstico.
/ Capó completamente abierto, fácil acceso a todos los componentes y fácil mantenimiento.
/ Todos los ejes disponen de camisas lubricadas y depósito de aceite para mayor comodidad de mantenimiento y una larga vida útil.

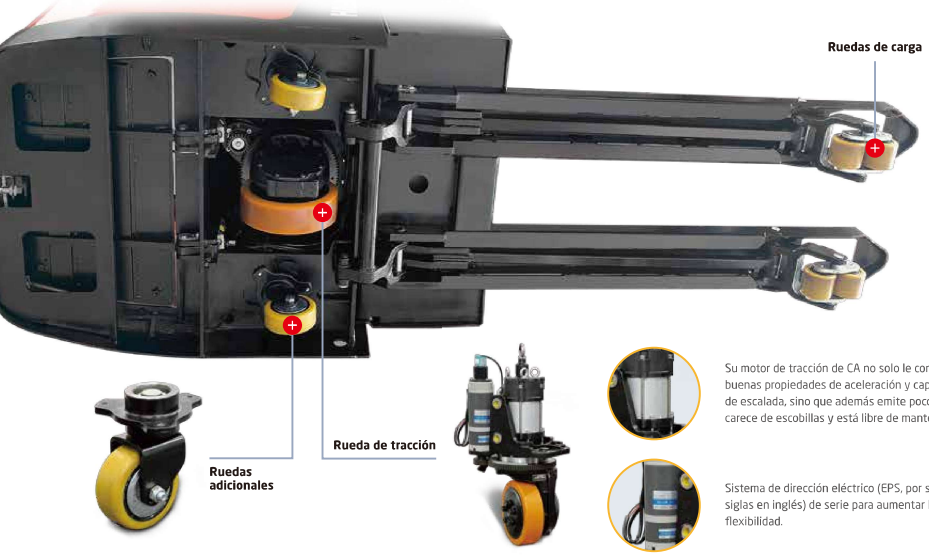
El pedal dispone de un diseño capaz de absorber los impactos que aumenta enormemente la comodidad del operario y reduce la fatiga.

Diseño optimizado de estructura para garantizar una buena visibilidad y facilidad de entrada en el palet.

El cambio lateral de batería es una característica de serie.

Timón sencillo y atractivo diseñado pensando en la comodidad del operario. Permite realizar todas las operaciones con una sola mano.

Su diseño con 5 puntos de apoyo, centro de gravedad bajo y chasis con estructura de acero de alta resistencia le confiere una mayor capacidad de carga residual y una mayor vida útil.



Su motor de tracción de CA no solo le confiere buenas propiedades de aceleración y capacidad de escalada, sino que además emite poco calor, carece de escobillas y está libre de mantenimiento.

Sistema de dirección eléctrico (EPS, por sus siglas en inglés) de serie para aumentar la flexibilidad.

Fiabilidad

- Su singular sistema de suspensión flotante garantiza un buen agarre para las ruedas de tracción y una estabilidad excelente.
- Dispone de conectores impermeables de importación y tiene todos los conductores y cables protegidos, lo que le confiere una gran fiabilidad a su sistema eléctrico. Emplea sensores de proximidad sin contacto que mejoran la seguridad y la fiabilidad.
- Unidad hidráulica de alta calidad con un bajo nivel de ruidos y vibraciones que le confiere una alta fiabilidad en las operaciones de elevación y descenso.
- Horquillas estampadas para mayor resistencia y guía de puntas para mayor eficiencia.
- El cable de alimentación está fijado a la carrocería de la carretilla para evitar daños a la batería.

Comodidad

- Conducción suave y una experiencia de manejo más confortable gracias al nuevo diseño de su sistema de suspensión flotante.
- Sus compactas dimensiones y su diseño semicircular permiten operar en espacios reducidos, y el diseño en cuña de su chasis aumenta enormemente su capacidad de adelantamiento.

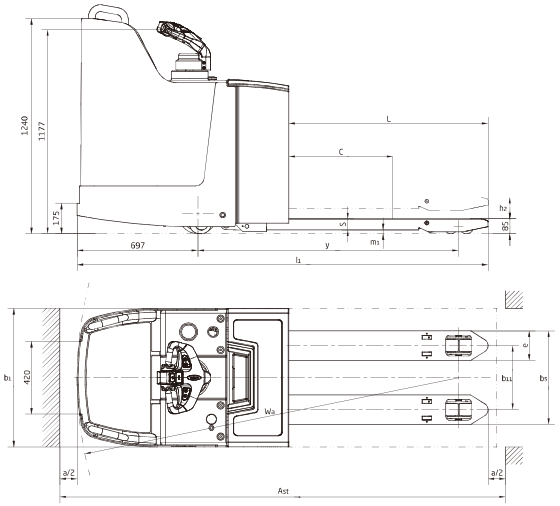
Especificaciones de serie

- Motor de propulsión de CA
- Controlador de CA CURTIS
- Sistema de dirección eléctrico (EPS)
- Interruptor de parada de emergencia
- Horquilla de 1150 mm de longitud
- Cambio de batería lateral
- Indicador de batería multifunción
- Tecnología de bus CAN
- Anchura exterior de la horquilla: 540mm
- Reducción automática de la velocidad al doblar esquinas
- Unidad hidráulica de importación
- Interruptor de frenado

Opciones

- Diferentes longitudes de horquilla
- Diferentes capacidades de batería

Transpaleta Serie A Rider

				HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
Datos de identificación	1.1	Fabricante					
	1.2	Denominación de tipo del fabricante		CBD20-ABC1S-SU CBD20-ABZ3S-SU	CBD20-AC1S-SU CBD20-AZ3S-SU	CBD30-ABC1S-SU CBD30-ABZ3S-SU	CBD30-AC1S-SU CBD30-AZ3S-SU
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	1.4	Tipo de operario: manual, a pie, montado, sentado, preparador de pedidos		Montado	Montado	Montado	Montado
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q (kg/lb)	2000/4409	2000/4409	3000/6614	3000/6614
	1.6	Distancia al centro de carga	c (mm/in)	600/23.6	600/23.6	600/23.6	600/23.6
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm/in)	1505/59.3	1505/59.3	1505/59.3	1505/59.3
Peso	2.1	Peso de servicio	kg/lb	825/1819	880/1940	880/1940	920/2028
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho macizo, superelásticos, con cámara de aire, de poliuretano		PU	PU	PU	PU
	3.2	Tamaño de neumáticos delanteros	mm/in	Φ85×80 / 3.3×3.1	Φ85×80 / 3.3×3.1	Φ85×80 / 3.3×3.1	Φ85×80 / 3.3×3.1
	3.3	Tamaño de neumáticos traseros	mm/in	Φ230×75 / 9.1×3	Φ230×75 / 9.1×3	Φ230×75 / 9.1×3	Φ230×75 / 9.1×3
	3.4	Ruedas adicionales (dimensiones)	mm/in	Φ125×50 / 4.9×2	Φ125×50 / 4.9×2	Φ125×50 / 4.9×2	Φ125×50 / 4.9×2
	3.5	Número de ruedas delanteras / traseras (x = ruedas de tracción)		1×+2/4	1×+2/4	1×+2/4	1×+2/4
	3.6	Vía trasera	b_{10} (mm/in)	575/22.6	575/22.6	575/22.6	575/22.6
	3.7	Vía delantera	b_{11} (mm/in)	370/14.6	370/14.6	370/14.6	370/14.6
Dimensiones	4.3	Elevación libre	h_2 (mm/in)	125/4.9	125/4.9	125/4.9	125/4.9
	4.19	Longitud total	l_1 (mm/in)	2372/93.4	2372/93.4	2372/93.4	2372/93.4
	4.21	Anchura total	b_1 (mm/in)	800/31.5	800/31.5	800/31.5	800/31.5
	4.22	Dimensiones de la horquilla	s/e/l mm/(in)	64/170/1150 (2.5/6.7/45.3)	64/170/1150 (2.5/6.7/45.3)	64/170/1150 (2.5/6.7/45.3)	64/170/1150 (2.5/6.7/45.3)
	4.25	Distancia entre los brazos de la horquilla	b_5 mm/(in)	540/680 (21.3/26.8)	540/680 (21.3/26.8)	540/680 (21.3/26.8)	540/680 (21.3/26.8)
	4.31	Distancia hasta el suelo, con carga, bajo el mástil	m_1 (mm/in)	21/0.8	21/0.8	21/0.8	21/0.8
	4.34.1	Anchura de pasillo para palets de 1000 x 1200 en sentido transversal	Ast (mm/in)	2504[1] /98.6	2504[1] /98.6	2504[1] /98.6	2504[1] /98.6
	4.34.2	Anchura de pasillo para palets de 800 x 1200 en sentido longitudinal	Ast (mm/in)	2554[2] /100.6	2554[2] /100.6	2554[2] /100.6	2554[2] /100.6
	4.35	Radio de giro	w_a (mm/in)	2134[1] / 84	2134[1] / 84	2134[1] / 84	2134[1] / 84
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h (mph)	6.5/7.0 (4/4.3)	9.0/9.5 (5.6/5.9)	5.5/7.0 (3.4/4.3)	7.5/9.5 (4.7/5.9)
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s (ft/min)	0.047/0.064 (9.2/12.6)	0.047/0.064 (9.2/12.6)	0.036/0.053 (7.1/10.4)	0.036/0.053 (7.1/10.4)
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s (ft/min)	0.075/0.071 (14.8/13.8)	0.075/0.071 (14.8/13.8)	0.060/0.058 (11.8/11.4)	0.060/0.058 (11.8/11.4)
	5.8	Pendiente superalbe	%	5/16	8/16	5/16	8/16
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción	kw/CV	1.5/2.0	2.2/3.0	1.5/2.0	2.2/3.0
	6.2	Potencia de motor de elevación en S3 15%	kw/CV	DC 2.2/3.0	DC 2.2/3.0	DC 2.2/3.0	DC 2.2/3.0
		Motor de dirección	kw/CV	DC 0.2/0.3	DC 0.2/0.3	DC 0.2/0.3	DC 0.2/0.3
	6.4	Tensión de batería, capacidad nominal K5	V/Ah	24/240	24/280	24/280	24/340
		Tensión de batería, capacidad nominal, opcional	V/Ah	24/~340	24/~340	24/~340	-
	8.1	Tipo de unidad de accionamiento		Tracción de CA	Tracción de CA	Tracción de CA	Tracción de CA
	9.1	Marca/tipo		CURTIS/ZAPI	CURTIS/ZAPI	CURTIS/ZAPI	CURTIS/ZAPI
	10.7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	dB (A)	≤75	≤75	≤75	≤75

Nota: 1). VDI 2198: +430 mm (+16,9 in) 2). VDI 2198: +236 mm (+9,3 in) 3). Con la horquilla bajada: +68 mm (+2,7 in)
Controlador ZAPI opcional para los modelos CBD20-AZ3S-SU, CBD30-AZ3S-SU